

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

小型商用諸元サンプル

ID	作成日	変更日	メーカーコード	カタログ年月
424158	平成12年01月10日	平成14年05月22日	296	
1625666	平成23年03月11日	平成29年04月28日	213	
1746425	平成24年12月07日	令和05年11月17日	194	平成24年08月版
1801231	平成25年02月01日	令和06年02月23日	194	平成24年04月版
2109523	令和02年06月26日	令和06年01月12日	131	
カタログ年月2	限定特別車	輸入元	指定年月日	変更承認年月日
			昭和57年06月02日	昭和60年06月05日
			平成19年07月13日	
			平成24年03月22日	
			平成22年05月12日	平成24年03月28日
			平成25年08月07日	令和01年08月02日
打刻開始年月日	車台打刻様式1	車台打刻様式2	車台打刻様式3	車台打刻様式4
昭和56年11月04日	TA-2000001			
	DCW41-000001			
	XZC605-0000001			
	NCP55-000000			
	DA16T-100001			
車検証車台番号枠用	車台打刻位置	車台打刻方法	原動機打刻様式	原動機打刻位置
TA-	シート右下側フロント ロア上面	黒皮のまま	EH	シリンダブロック上面
DCW41-	フレーム右側前方の 外側面		TB45	シリンダブロック上面
XZC605-	フレーム右側面		N04C	シリンダブロック左前 部上側
NCP55-	カウルトップパネル右 側		1NZ	シリンダブロック左側
DA16T-	エンジンルーム右サ イドパネル上面		R06A	シリンダブロック側面
原動機打刻方法	メーカー	グループ名	車種	車両型式
鋳肌のまま	ホンダ	アクティ	TNアクティ	M-TB
	ニッサン	シビリアン	シビリアン	ABG-DCW41
	トヨタ	ダイナ	ダイナ200	TKG-XZC605
	トヨタ	プロボックス	プロボックス	DBE-NCP55V
	スズキ	キャリイ	キャリイ	EBD-DA16T
型式指定番号	衝突安全構造ボディ	ドア枚数	車体形状	車体形状査定ガイド
04572		2ドア	4ドア キャブバン	キャブトラック
15810	適用車	2ドア	2ドア マイクロバス	バス
17225	適用車	2ドア	2ドア キャブトラック	キャブトラック
16518	適用車	4ドア	5ドア ボンネットバン	ボンネットバン
17596	適用車	2ドア	2ドア キャブトラック	キャブトラック
グレード	ミッション	シフト	フル型式	型式社内記号
550 STD	4速マニュアル	4MT	-----	FABL
4500 シビリアン 標準仕様	5速マニュアル	5MT	-----	
4000 ダイナ200	OD付5速マニュアル	5MT	XZC605-TQMMA	
1500 GL	5速マニュアル	5MT	NCP55V-EXMGK	
660	5速オートギアシフト	5AMT	-----	
類別区分番号	ルーフ形状	主要装備品	メーカーオプション装	諸元装備
001	-----	-----		片側スライドドア
0016	-----	PS^AC		前面社名灯付バンパ ^スイングドア^TV& ビデオ^ルームラック
0010	-----	ABS^AB^PS^PW^ AC^エンドクロス	205/70R16タイヤ	直接噴射式^IC付ター ボ(80KW)^シングル キャブ(チルト式)^2t 積^木製フルジャスト ロー(三方開)^スタビ ライザ(前後)

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

小型商用諸元サンプル

0047	----	EBD付ABS^DAB^ PS^PW(フロント)^ブ ライバシーガラス		AC
0653	----	EBD付ABS^DAB		パートタイム4WD^三 方開荷台^ESC
メーカーオプション設 定一覧	検査証_自動車の種 別	検査証_用途	検査証_車体の形状	使用燃料
	軽(4輪)	貨物	バン	無鉛レギュラーガソリ ン
AB^オートドア(左側 乗降扉)^アクセルセ ーフティロック(左側乗 降扉)	普通	乗合	キャブオーバ	無鉛レギュラーガソリ ン
助手席AB^VSC^IS S	小型	貨物	キャブオーバ	軽油
DVDナビ(CD)	小型	貨物	バン	無鉛レギュラーガソリ ン
PW^PS	軽(4輪)	貨物	キャブオーバ	無鉛レギュラーガソリ ン
原動機の型式	エンジンネーム	総排気量	全長	全幅
EH	EH	545	3195	1395
TB45	TB45E	4478	6275	2065
N04C	N04C	4009	4690	1695
1NZ	1NZ-FE	1496	4195	1690
R06A	R06A	658	3395	1475
全高	ホイールベース	荷台内側室内長1	荷台内側室内長2	荷台内側室内長3
1905	1850	1905		
2625	3310	5560		
1985	2525	3115		
1530	2550	1810	1040	
1730	1905	1940		
荷台内側室内幅1	荷台内側室内幅2	荷台内側室内幅3	荷台内側室内高1	荷台内側室内高2
1290			1270	
1900			1820	
1615			380	
1420	1415		935	935
1405			290	
荷台内側室内高3	荷台オフセット1	荷台オフセット2	荷台オフセット3	前前軸重
	420			330
				1910
	420			1400
	125	-195		650
	405			450
前後軸重	後前軸重	後後軸重	車両重量計算	車両重量諸元
		350	680	680
		1680	3590	3590
		830	2230	2230
		460	1110	1110
		280	730	730
乗車定員1	乗車定員2	乗車定員3	最大積載量1	最大積載量2
2			350	
26				
3			2000	
2	5		400	250
2			350	
最大積載量3	車両総重量計算1	車両総重量諸元1	車両総重量計算2	車両総重量諸元2
	1140	1140		
	5020	5020		
	4395	4395		
	1620	1620	1635	1635
	1190	1190		
車両総重量計算3	車両総重量諸元3	最大安定傾斜角度左	最大安定傾斜角度右	車輪配列

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

小型商用諸元サンプル

		41°	41°	2-2D
		39°	38°	2-4D
		48°	48°	2-4D
		47°	47°	2D-2D
		49°	49°	2D(選択)-2D
駆動方式	エンジン最高出力KW	エンジン最高出力PS	エンジン最大トルクN M	エンジン最大トルクK GM
後輪駆動方式(FR)		30/5300		4.6/3500
後輪駆動方式(FR)	127/4400-440 0	173/4400-440 0	314/3600-360 0	32.0/3600-36 00
後輪駆動方式(FR)	85/2500	116/2500	325/1400	33.0/1400
四輪駆動方式(フルタ イム4WD)	77/6000	105/6000	138/4200	14.1/4200
四輪駆動方式(パート タイム4WD)	37/5700	50/5700	63/3500	6.4/3500
燃費1015モード	燃費JC08モード	フロントタイヤサイズ 常装備	リヤタイヤサイズ_常 装備	フロントタイヤサイズ 1
		5.00-10-4PRU LT	5.00-10-6PRU LT	5.00-10-4PRU LT
		205/80R17.5 120/118LLT	205/80R17.5 114/112LLT	205/80R17.5 120/118LLT
		205/70R16 111/109LLT	205/70R16 111/109LLT	205/70R16 111/109LLT
	15.0	165R13-6PRLT	165R13-6PRLT	165R13-6PRLT
	20.0	145R12-6PRLT	145R12-6PRLT	145R12-6PRLT
フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ
フロントタイヤサイズ	リヤタイヤサイズ_1	リヤタイヤサイズ_2	リヤタイヤサイズ_3	リヤタイヤサイズ_4
	5.00-10-6PRU LT			
	205/80R17.5 114/112LLT	205/80R17.5 120/118LLT		
	205/70R16 111/109LLT			
	165R13-6PRLT			
	145R12-6PRLT			
リヤタイヤサイズ_5	リヤタイヤサイズ_6	リヤタイヤサイズ_7	フロントホイールサイ ズ_常装備	リヤホイールサイズ _常装備
			10×3.50B	10×3.50B
			17.5×5.25	17.5×5.25
			16×5 1/2K	16×5 1/2K
			13×5J	13×5J
			12×3.50B	12×3.50B
フロントホイールサイ ズ_1	フロントホイールサイ ズ_2	フロントホイールサイ ズ_3	フロントホイールサイ ズ_4	フロントホイールサイ ズ_5
10×3.50B				
17.5×5.25				
16×5 1/2K				
13×5J				
12×3.50B				
フロントホイールサイ ズ_6	フロントホイールサイ ズ_7	リヤホイールサイズ_1	リヤホイールサイズ_2	リヤホイールサイズ_3
		10×3.50B		
		17.5×5.25		
		16×5 1/2K		
		13×5J		
		12×3.50B		
リヤホイールサイズ_4	リヤホイールサイズ_5	リヤホイールサイズ_6	リヤホイールサイズ_7	トレッド前

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

小型商用諸元サンプル

				1205
				1675
				1400
				1455
				1305
トレッド後	許容限度_前前軸重	前軸_タイヤの最大荷重より	許容限度_前後軸重	前後軸_タイヤの最大荷重より
1210	650			
1490	2800			
1245	2400			
1455	850	小さい		
1290	760			
許容限度_後前軸重	後前軸_タイヤの最大荷重より	許容限度_後後軸重	後軸_タイヤの最大荷重より	許容限度_車両総重量
		775		1425
		4000	小さい	5950
		4400		4990
		1040	小さい	1890
		880		1640
車両総重量_タイヤの最大荷重より	最低地上高	荷台床面地上高	エンジンの種類	内径行程
	185	625	水冷直列2気筒SOHC	72.0×67.0
	190		水冷直列6気筒OHV	99.5×96.0
	175	860	水冷直列4気筒OHV	104.0×118.0
	145		水冷直列4気筒DOHC	75.0×84.7
	160	650	水冷直列3気筒DOHC	64.0×68.2
圧縮比	燃料タンク容量	燃料供給装置	バッテリー型式_1	バッテリー型式_2
9.5	29	キャブレター	NT50-N24T	NX60-N24T/Y60-N24T/Y60-S4G
8.5	104	電子制御式燃料噴射装置	110D26L×2	
18.0	80	電子制御式コモンレール燃料噴射ポンプ	55D23L×2	80D26L×2/95D31L×2/SB-D31L×2
10.5	50	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	34B19R/46B24R	
11.0	34	EPI(電子制御式燃料噴射装置)		
変速比CVT	変速比第1速	変速比第2速	変速比第3速	変速比第4速
	4.454	2.692	1.722	1.130
	5.099	2.863	1.588	1.000
	4.981	2.911	1.556	1.000
	3.545	1.904	1.310	0.969
	5.809	3.433	2.171	1.439
変速比第5速	変速比第6速	変速比第7速	変速比第8速	変速比後退
				4.300
0.752				4.862
0.738				4.625
0.815				3.250
1.000				5.861
トランスファー高速変速比	トランスファー低速変速比	減速比第1	減速比第2	最終減速比前後
		4.312	2.277	
減速比	ステアリング方式	パワステ区分	イモビライザ	前5.375 後5.375 ブレーキ方式前

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

小型商用諸元サンプル

5. 357	ラックピニオン式			2リーディング
5. 571	ボールナット式	標準: インテグラル式		ベンチレーテッドディスク
3. 583/3. 900/ 4. 300/4. 625	ラックピニオン式	標準: インテグラル式	装着	ベンチレーテッドディスク
4. 312	ラックピニオン式	標準: インテグラル式		ベンチレーテッドディスク
	ラックピニオン式	OP: 電動式		ディスク
ブレーキ方式後	サスペンション前	サスペンション後	ボディ構造	最高速度
リーディングトレーリング	マクファーソン式コイルばね	ドディオン式半楕円板ばね	一体構造	90
デュアル2リーディング	車軸式半楕円板ばね +円形スリーブ空気ばね	車軸式半楕円板ばね +円形スリーブ空気ばね	梯子型	135
ベンチレーテッドディスク	ダブルウィッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	梯子型	
リーディングトレーリング	ストラット式コイルばね	トレーリングリンク車軸式コイルばね	一体構造	175
リーディングトレーリング	マクファーソンストラット式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	梯子型一体構造	110
最小回転半径	燃費率60KM定地	燃費10モード	燃費重量車モード	モーター種類
3. 8	25. 0			
6. 0	7. 4			
4. 8			10. 40	
4. 8				
3. 6				
モーター定格電圧	動力用主電池種類	動力用主電池容量	動力用主電池個数	動力用主電池総電圧
動力用主電池接続方式	充電走行距離	交流電力量消費率	ハイブリッド燃料消費率	プラグインレンジ
等価EVレンジ	モーター最高出力KW	モーター最高出力PS	モーター最大トルクNM	モーター最大トルクKGM
モーター型式	自審1	自審2	自審3	自審4
	19-00682	—		
	01-00714			
自審5	自審6	リヤモーター種類	リヤモーター定格電圧	リヤモーター最高出力KW
リヤモーター最高出力PS	リヤモーター最大トルクNM	リヤモーター最大トルクKGM	リヤモーター型式	変更内容

※サンプル用の諸元表です
 項目は同一ですが実際の諸元表と
 表示方法が違います

小型商用諸元サンプル

諸元No	データ作成年月日	データ最終修正年月日	DB種別	ホイール穴数
			諸元	
			諸元	
トヨタ_TKG- XZC605_17225_20120 322_20120717_201603 25			諸元	
トヨタ_DBE- NCP55V_16518_20100 512			諸元	
スズキ_EBD- DA16T_17596_201908 02_20201106			諸元	
主要装備品カタログ	メーカーオプション設 定一覧カタログ	乗車定員1txt	乗車定員2txt	乗車定員3txt