

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

ID	作成日	変更日	メーカーコード	カタログ年月
2021211	令和01年07月26日	令和05年09月22日	698	
2049529	平成31年03月29日	令和05年09月22日	785	
2179773	令和04年11月18日	令和05年09月08日	501	
2199284	令和05年08月25日	令和06年07月19日	771	
2222687	令和06年11月22日		967	
カタログ年月2	限定特別車	輸入元	指定年月日	変更承認年月日
		テスラモータース	平成27年06月05日	
		フェラーリジャパン	平成30年08月24日	
		フォルクスワーゲングループジャパン	令和02年11月11日	令和04年07月06日
		ビーエムダブリュー	令和04年10月12日	
		FCAジャパン	令和02年11月04日	令和06年01月31日
打刻開始年月日	車台打刻様式 1	車台打刻様式 2	車台打刻様式 3	車台打刻様式 4
	5YJSB3S20FFP00001	5YJSB3H20FFP00001		
	ZFF90HJMJO00100000			
	WAUZZZF2ZNN000001			
	WBY52EJ030CJ80132			
	1C4HJXMN0MW100001			
車検証車台番号枠用	車台打刻位置	車台打刻方法	原動機打刻様式	原動機打刻位置
5YJSB3S20FFP	前部車体クロスメンバ		L2S-L2S	前軸モーターケース -後軸モーターケー
ZFF90HJMJO00	車室内右座席下床面		F154CD	シリンダブロック底面
WAUZZZF2Z	エンジンルーム内右側		DLZ-4449	シリンダブロック後部 -電動機側面
WBY52EJ030C	エンジンルーム内右側ホイールハウス上面		HA0002N0-HA0003N0	モーターハウジング底面 -モーターハウジ ング底面
1C4HJXMN0MW	右フレーム側面		N	シリンダブロック左側 面前方または後方
原動機打刻方法	メーカー	グループ名	車種	車両型式
	テスラ	テスラ モデルS	テスラ モデルS	ZAA-SL2SA
	フェラーリ	488 Pista	488 Pista	ABA-F142BL
	アウディ	A7	A7	3AA-F2DLZS
	BMW	i7	i7	ZAA-52EJ89
	ジープ	ジープ・ラングラー アンリミテッド	ジープ・ラングラー アンリミテッド	3BA-JL20L
型式指定番号	衝突安全構造ボディ	ドア枚数	車体形状	車体形状査定ガイド
P60482	適用車	4ドア	5ドア セダン	セダン
P60668	適用車	2ドア	2ドア クーペ	クーペ
20003	適用車	4ドア	5ドア ハッチバック	ハッチバック
20543	適用車	4ドア	4ドア セダン	セダン
19982	適用車	4ドア	5ドア オープン	ジープ型ワゴン
グレード	ミッション	シフト	フル型式	型式社内記号
67. 0 テスラ モデルS	-----	-----	-----	
3900 488Pista	F1デュアルクラッチ7 速オートマチック	7CAT	-----	
3000 A7 Sportback55TFSIq	7速ストロニック・パドル シフト	7AT	-----	
95. 0 i7 xDrive60	1速固定式	-----	-----	
2000 ジープ・ラングラー アンリミテッド	電子制御式8速オート マチック	8AT	-----	
類別区分番号	ルーフ形状	主要装備品	メーカーオプション装	諸元装備

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

0008	----	ABS^TRC^DAB^サイド&カーテンDAB^ペルビスDAB^AD^AAC^PS^フロントP/SE^ナビ^パドルシフト^ISS^車高調整装置^AW		70KWh^右ハンドル^5人乗り
0001	----	PS^PW^DAB^サイドDAB^ABS^ESC^TRC^BAS^AC^AD^ナビ^ISS		左ハンドル^IC付ツインターボ
2103	----	PS^PW^DAB^サイドDAB^ヘッドDAB(前後)^ABS^ESC^ISO-FIXアンカー^AAC^AW^LSD(中央)^ISS^Rスポイラー	インセット30mm	右ハンドル^IC付ターボ^過回転防止装置^4WS^SR
0002	----	PS^PW^DAB^サイドDAB^ヘッドDAB(前後)^ABS^ISO-FIXアンカー^AC^AW^DSC^DTC	インセット前24mm 後44mm	右ハンドル^インテグラルアクティブステアリング
0053	----	EBD付ABS^ESP^TRC^AD^DAB^サイド&カーテンDAB^PS^PW^AAC^フロントP/SE^本革シート^ブラインドスポットモニター^バックカメラ^ISS^AW^背面タイヤ		IC付ターボ^右ハンドル^MY24^ハードトップ
メーカーオプション設定一覧	検査証_自動車の種別	検査証_用途	検査証_車体の形状	使用燃料
本革シート^リモコン式駐車支援装置	普通	乗用	箱型	電気
	普通	乗用	箱型	ガソリン
AD^ACC^サイドDAB(前後)^車線維持支援装置^車線逸脱警報装置^前方障害物衝突軽減制動装置^低速用前方障害物衝突軽減制動装置^トラフィックジャムアシスト	普通	乗用	箱型	無鉛プレミアムガソリン
4WS^被害軽減ブレーキ^Mスポーツパッケージ(フルエアロ)	普通	乗用	箱型	電気
	普通	乗用	幌型	無鉛レギュラーガソリン
原動機の型式	エンジンネーム	総排気量	全長	全幅
L2S-L2S	—	67.0	4970	1965
F154CD	F154CD	3902	4610	1975
DLZ-4449	DLZ	2994	4970	1910
HA0002N0-HA0003N0	—	95.0	5390	1950
N	N	1995	4870	1895
全高	ホイールベース	荷台内側室内長1	荷台内側室内長2	荷台内側室内長3
1445	2960	1795		
1205	2650	—		
1415	2925	—		
1545	3215	—		
1855	3010	—		
荷台内側室内幅1	荷台内側室内幅2	荷台内側室内幅3	荷台内側室内高1	荷台内側室内高2

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

1470			1280	
—			—	
—			—	
—			—	
—			—	
荷台内側室内高3	荷台オフセット1	荷台オフセット2	荷台オフセット3	前前軸重
				1060
				620
				1060
				1290
				1120
前後軸重	後前軸重	後後軸重	車両重量計算	車両重量諸元
		1020	2080	2080
		880	1500	1500
		900	1960	1960
		1350	2640	2640
		990	2110	2110
乗車定員1	乗車定員2	乗車定員3	最大積載量1	最大積載量2
5				
2				
5				
5				
5				
最大積載量3	車両総重量計算1	車両総重量諸元1	車両総重量計算2	車両総重量諸元2
	2355	2355		
	1610	1610		
	2235	2235		
	2915	2915		
	2385	2385		
車両総重量計算3	車両総重量諸元3	最大安定傾斜角度左	最大安定傾斜角度右	車輪配列
		—	—	2D—2D
		—	—	2—2D
		57°	57°	2D—2D
		55°	55°	2D—2D
		47°	46°	2D(選択)—2D
駆動方式	エンジン最高出力KW	エンジン最高出力PS	エンジン最大トルクN M	エンジン最大トルクK GM
四輪駆動方式(フルタイム4WD)	—	—	—	—
後輪駆動方式(RR)	530/8000	720/8000	770/3250	78.5/3250
四輪駆動方式(フルタイム4WD)	250/5200—6400	340/5200—6400	500/1370—4500	51.0/1370—4500
四輪駆動方式(フルタイム4WD)				
四輪駆動方式(パートタイム4WD)	200/5250(ECE)	272/5250(ECE)	400/3000(ECE)	40.8/3000(ECE)
燃費1015モード	燃費JC08モード	フロントタイヤサイズ 常装備	リヤタイヤサイズ 常装備	フロントタイヤサイズ 1
—		245/45R19	245/45R19	245/45R19 102Y
	—	245/35ZR20	305/30ZR20	245/35ZR20 (95Y)
	12.1^11.3(WLTC)	255/40R20 101Y	255/40R20 101Y	255/40R20 101Y
	—	245/50R19 105Y	245/50R19 105Y	245/50R19 105Y
	9.3^9.2(WLTC)	LT255/75R17	LT255/75R17	245/75R17 112T
フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ
245/35R21 96W	245/35ZR21 (96Y)			

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

255/35R21 98Y				
255/45R20 105Y	255/40R21 102Y			
255/70R18 113T	LT255/75R17 118Q			
フロントタイヤサイズ	リヤタイヤサイズ_1	リヤタイヤサイズ_2	リヤタイヤサイズ_3	リヤタイヤサイズ_4
	245/45R19 102Y	245/35R21 96W	245/35ZR21 (96Y)	265/35ZR21 (101Y)
	305/30ZR20 (103Y)			
	255/40R20 101Y	255/35R21 98Y		
	245/50R19 105Y	285/40R20 108Y	285/35R21 105Y	
	245/75R17 112T	255/70R18 113T	LT255/75R17 118Q	
リヤタイヤサイズ_5	リヤタイヤサイズ_6	リヤタイヤサイズ_7	フロントホイールサイ ズ_常装備	リヤホイールサイズ_ 常装備
			19×8J アルミホイール	19×8J アルミホイール
			20インチ	20インチ
			20×8 1/2J アルミホイール	20×8 1/2J アルミホイール
			19インチ	19インチ
			17×7 1/2J アルミホイール	17×7 1/2J アルミホイール
フロントホイールサイ ズ_1	フロントホイールサイ ズ_2	フロントホイールサイ ズ_3	フロントホイールサイ ズ_4	フロントホイールサイ ズ_5
19×8J アルミホイール	21×8 1/2J アルミホイール			
20インチ				
20×8 1/2J アルミホイール	21×8 1/2J アルミホイール			
19インチ	20インチ	21インチ		
17×7 1/2J アルミホイール	18×7 1/2J アルミホイール			
フロントホイールサイ ズ_6	フロントホイールサイ ズ_7	リヤホイールサイズ_1	リヤホイールサイズ_2	リヤホイールサイズ_3
		19×8J アルミホイール	21×8 1/2J アルミホイール	21×9J アルミホイール
		20インチ		
		20×8 1/2J アルミホイール	21×8 1/2J アルミホイール	
		19インチ	20インチ	21インチ
		17×7 1/2J アルミホイール	18×7 1/2J アルミホイール	
リヤホイールサイズ_4	リヤホイールサイズ_5	リヤホイールサイズ_6	リヤホイールサイズ_7	トレッド前
				1660
				1680
				1645
				1665
				1635
トレッド後	許容限度_前前軸重	前軸_タイヤの最大荷 重より	許容限度_前後軸重	前後軸_タイヤの最大 荷重より
1700				
1650				
1630				
1650				
1635				
許容限度_後前軸重	後前軸_タイヤの最大 荷重より	許容限度_後後軸重	後軸_タイヤの最大荷 重より	許容限度_車両総重 量

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

車両総重量 タイヤの 最大荷重より	最低地上高	荷台床面地上高	エンジンの種類	内径行程
	165		—	—
	—		V型8気筒DOHC	86. 5×83. 0
	130		水冷V型6気筒DOH	84. 5×89. 0
	136			
	—		直列4気筒	84. 0×90. 0
圧縮比	燃料タンク容量	燃料供給装置	バッテリー型式 1	バッテリー型式 2
—	—	—	—	—
—	78	電子制御直噴式燃料 噴射装置	— — — —	
11. 2	73	電子制御式筒内直接 燃料噴射装置	— — — —	
			— — — —	
—	81	電子制御式燃料噴射 装置		
変速比CVT	変速比第1速	変速比第2速	変速比第3速	変速比第4速
— — — —				
	3. 334	2. 285	1. 728	1. 369
	3. 187	2. 190	1. 517	1. 057
— — — —				
	4. 714	3. 142	2. 106	1. 667
変速比第5速	変速比第6速	変速比第7速	変速比第8速	変速比後退
				— — — —
1. 115	0. 875	0. 642		2. 979
0. 738	0. 507	0. 385		2. 749
				— — — —
1. 285	1. 000	0. 839	0. 667	3. 295
トランスファー高速変 速比	トランスファー低速変 速比	減速比第1	減速比第2	最終減速比前後
		1. 575	前2. 800 後4. 400	
				前8. 774 後9. 374
1. 000	4. 000			
減速比	ステアリング方式	パワステ区分	イモビライザ	ブレーキ方式前
9. 340	ラックピニオン式	標準：電動式	装着	ディスク
3. 875	—	標準：電動式	装着	ディスク
	ラックピニオン式	標準：電動式	装着	ディスク
	ラックピニオン式	標準：電動式	装着	ベンチレーテッドディ スク
4. 100	—	標準：電動式	装着	ベンチレーテッドディ スク
ブレーキ方式後	サスペンション前	サスペンション後	ボディ構造	最高速度
ディスク	スイングアーム式円 形ベローズ空気ばね	スイングアーム式円 形ベローズ空気ばね	梯子型	205
ディスク	ダブルウィッシュボーン 式コイルばね	マルチリンク式コイル ばね	スペースフレーム式	340
ディスク	ウィッシュボーン式コ イルばね	ウィッシュボーン式コ イルばね	一体構造	250
ベンチレーテッドディ スク	ダブルウィッシュボーン 式空気ばね	マルチリンク式空気ば ね	一体構造	240
ディスク	車軸式コイルばね	車軸式コイルばね	梯子型	160
最小回転半径	燃費率60KM定地	燃費10モード	燃費重量車モード	モーター種類
—				交流誘導電動機
—				
5. 2				交流同期電動機
6. 2				交流同期電動機

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

6. 2				
モーター定格電圧	動力用主電池種類	動力用主電池容量	動力用主電池個数	動力用主電池総電圧
320	リチウムイオン電池	15(20)	14	350
40	リチウムイオン電池(F10)	9. 5(2)	13	48
360	リチウムイオン電池(SE30)	70. 2	1(408セル)	376. 0
動力用主電池接続方式	充電走行距離	交流電力量消費率	ハイブリッド燃料消費率	プラグインレンジ
—	—	—	—	—
	650(WLTC)	184(WLTC)		
等価EVレンジ	モーター最高出力KW	モーター最高出力PS	モーター最大トルクNM	モーター最大トルクKG
	193/6100-6800(EEC)	—	330/3000-5000(EEC)	—
	8. 4		55	
	190/8000	258/8000	365/0-5000	37. 2/0-5000
モーター型式	自審1	自審2	自審3	自審4
L2S	27-00349	27-01517	28-00077	
	30-00888			
4449	04-00773	04-02157		
HA0002N0	04-01616	04-02508	05-00953	05-01952
	06-02012	06-00007	06-00872	
自審5	自審6	リヤモーター種類	リヤモーター定格電圧	リヤモーター最高出力KW
		交流誘導電動機	320	193/6100-6800(EEC)
		交流同期電動機	360	230/8000
リヤモーター最高出力PS	リヤモーター最大トルクNM	リヤモーター最大トルクKGM	リヤモーター型式	変更内容
—	330/3000-5000(EEC)	—	L2S	
313/8000	380/0-6000	38. 7/0-6000	HA0003N0	
諸元No	データ作成年月日	データ最終修正年月日	DB種別	ホイール穴数
テスラ_ZAA-SL2SA_P60482_20150605			諸元	
フェラーリ_ABA-F142BL_P60668_20180824			諸元	
アウディ_3AA-F2DLZS_20003_20201111			諸元	
BMW_ZAA-52EJ89_20543_20221012			諸元	
			諸元	5

※サンプル用の諸元表です
項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

主要装備品カタログ	メーカーオプション設定一覧カタログ	乗車定員 1txt	乗車定員 2txt	乗車定員 3txt