

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

| ID | 作成日 | 変更日 | メーカーコード | カタログ年月 |
|------------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------|
| 2021211 | 令和01年07月26日 | 令和05年09月22日 | 698 | |
| 2049529 | 平成31年03月29日 | 令和05年09月22日 | 785 | |
| 2179773 | 令和04年11月18日 | 令和05年09月08日 | 501 | |
| 2199284 | 令和05年08月25日 | 令和06年07月19日 | 771 | |
| 2222687 | 令和06年11月22日 | | 967 | |
| カタログ年月2 | 限定特別車 | 輸入元 | 指定年月日 | 変更承認年月日 |
| | | テスラモータース | 平成27年06月05日 | |
| | | フェラーリジャパン | 平成30年08月24日 | |
| | | フォルクスワーゲングループジャパン | 令和02年11月11日 | 令和04年07月06日 |
| | | ビーエムダブリュー | 令和04年10月12日 | |
| | | FCAジャパン | 令和02年11月04日 | 令和06年01月31日 |
| 打刻開始年月日 | 車台打刻様式_1 | 車台打刻様式_2 | 車台打刻様式_3 | 車台打刻様式_4 |
| | 5YJSB3S20FFP0 0001 | 5YJSB3H20FFP0 0001 | | |
| | ZFF90HMJ00010 0000 | | | |
| | WAUZZZF2ZNN0 00001 | | | |
| | WBY52EJ030CJ8 0132 | | | |
| | 1C4HJXMN0MW1 00001 | | | |
| 車検証車台番号枠用 | 車台打刻位置 | 車台打刻方法 | 原動機打刻様式 | 原動機打刻位置 |
| 5YJSB3S20FFP | 前部車体クロスメンバ | | L2S-L2S | 前軸モータークース -後軸モータークー |
| ZFF90HMJ000 | 車室内右座席下床面 | | F154CD | シリンドラブロック底面 |
| WAUZZZF2Z | エンジンルーム内右 側 | | DLZ-4449 | シリンドラブロック後部 -電動機側面 |
| WBY52EJ030C | エンジンルーム内右 側ホイールハウス上 面 | | HA0002N0-HAO 003NO | モーターハウジング底 面-モーターハウジ ング底面 |
| 1C4HJXMN0MW | 右フレーム側面 | | N | シリンドラブロック左側 面前方または後方 |
| 原動機打刻方法 | メーカー | グループ名 | 車種 | 車両型式 |
| | テスラ | テスラ モデルS | テスラ モデルS | ZAA-SL2SA |
| | フェラーリ | 488 Pista | 488 Pista | ABA-F142BL |
| | アウディ | A7 | A7 | 3AA-F2DLZS |
| | BMW | i7 | i7 | ZAA-52EJ89 |
| | ジープ | ジープ・ラングラー アンリミテッド | ジープ・ラングラー アンリミテッド | 3BA-JL20L |
| 型式指定番号 | 衝突安全構造ボディ | ドア枚数 | 車体形状 | 車体形状査定ガイド |
| P60482 | 適用車 | 4ドア | 5ドア セダン | セダン |
| P60668 | 適用車 | 2ドア | 2ドアクーペ | クーペ |
| 20003 | 適用車 | 4ドア | 5ドア ハッチバック | ハッチバック |
| 20543 | 適用車 | 4ドア | 4ドア セダン | セダン |
| 19982 | 適用車 | 4ドア | 5ドア オープン | ジープ型ワゴン |
| グレード | ミッション | シフト | フル型式 | 型式社内記号 |
| 67.0 テスラ モデルS | ----- | ----- | ----- | |
| 3900 488Pista | F1デュアルクラッチ7 速オートマチック | 7CAT | ----- | |
| 3000 A7 Sportback55TFSIq | 7速Sトロニック・パド ルシフト | 7AT | ----- | |
| 95.0 i7 xDrive60 | 1速固定式 | ----- | ----- | |
| 2000 ジープ・ラングラー アンリミテッド | 電子制御式8速オート マチック | 8AT | ----- | |
| 類別区分番号 | ルーフ形状 | 主要装備品 | メーカーオプション装 | 諸元装備 |

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

| 0008 | ----- | ABS^TRC^DAB^サイド&カーテンDAB^ペルビスDAB^AD^AAC^PS^フロントP/SE^ナビ^パドルシフト^ISS^車高調整装置^AW | | 70KWh^右ハンドル^5人乗り |
|--|------------|--|---------------------|-----------------------------|
| 0001 | ----- | PS^PW^DAB^サイドDAB^ABS^ESC^TRC^BAS^AC^AD^ナビ^ISS | | 左ハンドル^IC付ツイスター |
| 2103 | ----- | PS^PW^DAB^サイドDAB^ヘッドDAB(前後)^ABS^ESC^ISO-FIXアンカー^AAC^AW^LSD(中央)^ISS^Rスローラー | インセット30mm | 右ハンドル^IC付ターボ^過回転防止装置^4WS^SR |
| 0002 | ----- | PS^PW^DAB^サイドDAB^ヘッドDAB(前後)^ABS^ISO-FIXアンカー^AC^AW^DSC^DTC | インセット前24mm 後44mm | 右ハンドル^インテグラルアクティブステアリング |
| 0053 | ----- | EBC付ABS^ESP^TRC^AD^DAB^サイド&カーテンDAB^PS^PW^AAC^フロントP/SE^本革シート^ブラインドスポットモニター^バックカメラ^SS^AW^背面タイヤ | | IC付ターボ^右ハンドル^MY24^ハードトップ |
| メーカーオプション設定一覧 | 検査証_自動車の種別 | 検査証_用途 | 検査証_車体の形状 | 使用燃料 |
| 本革シート^リモコン式駐車支援装置 | 普通 | 乗用 | 箱型 | 電気 |
| | 普通 | 乗用 | 箱型 | ガソリン |
| AD^ACC^サイドDAB(前後)^車線維持支援装置^車線逸脱警報装置^前方障害物衝突軽減制動装置^低速用前方障害物衝突軽減制動装置^トラフィックジャムアシスト | 普通 | 乗用 | 箱型 | 無鉛プレミアムガソリン |
| 4WS^被害軽減ブレーキ^Mスポーツパッケージ(フルエアロ) | 普通 | 乗用 | 箱型 | 電気 |
| | 普通 | 乗用 | 幌型 | 無鉛レギュラーガソリン |
| 原動機の型式 | エンジンネイム | 総排気量 | 全長 | 全幅 |
| L2S-L2S | — | 67.0 | 4970 | 1965 |
| F154CD | F154CD | 3902 | 4610 | 1975 |
| DLZ-4449 | DLZ | 2994 | 4970 | 1910 |
| HA0002N0-HA0003N0 | — | 95.0 | 5390 | 1950 |
| N | N | 1995 | 4870 | 1895 |
| 全高 | ホイールベース | 荷台内側室内長1 | 荷台内側室内長2 | 荷台内側室内長3 |
| 1445 | 2960 | 1795 | | |
| 1205 | 2650 | — | | |
| 1415 | 2925 | — | | |
| 1545 | 3215 | — | | |
| 1855 | 3010 | — | | |
| 荷台内側室内幅1 | 荷台内側室内幅2 | 荷台内側室内幅3 | 荷台内側室内高1 | 荷台内側室内高2 |

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

| | | | | |
|-------------------|---------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 1470 | | | 1280 | |
| — | | | — | |
| — | | | — | |
| — | | | — | |
| — | | | — | |
| 荷台内側室内高3 | 荷台オフセット1 | 荷台オフセット2 | 荷台オフセット3 | 前前軸重 |
| | | | | 1060 |
| | | | | 620 |
| | | | | 1060 |
| | | | | 1290 |
| | | | | 1120 |
| 前後軸重 | 後前軸重 | 後後軸重 | 車両重量計算 | 車両重量諸元 |
| | | 1020 | 2080 | 2080 |
| | | 880 | 1500 | 1500 |
| | | 900 | 1960 | 1960 |
| | | 1350 | 2640 | 2640 |
| | | 990 | 2110 | 2110 |
| 乗車定員1 | 乗車定員2 | 乗車定員3 | 最大積載量1 | 最大積載量2 |
| 5 | | | | |
| 2 | | | | |
| 5 | | | | |
| 5 | | | | |
| 最大積載量3 | 車両総重量計算1 | 車両総重量諸元1 | 車両総重量計算2 | 車両総重量諸元2 |
| 2355 | 2355 | | | |
| 1610 | 1610 | | | |
| 2235 | 2235 | | | |
| 2915 | 2915 | | | |
| 2385 | 2385 | | | |
| 車両総重量計算3 | 車両総重量諸元3 | 最大安定傾斜角度左 | 最大安定傾斜角度右 | 車輪配列 |
| | | — | — | 2D-2D |
| | | — | — | 2-2D |
| | | 57° | 57° | 2D-2D |
| | | 55° | 55° | 2D-2D |
| | | 47° | 46° | 2D(選択)-2D |
| 駆動方式 | エンジン最高出力KW | エンジン最高出力PS | エンジン最大トルクNM | エンジン最大トルクKG |
| 四輪駆動方式(フルタイム4WD) | — | — | — | — |
| 後輪駆動方式(RR) | 530/8000 | 720/8000 | 770/3250 | 78.5/3250 |
| 四輪駆動方式(フルタイム4WD) | 250/5200-6400 | 340/5200-6400 | 500/1370-4500 | 51.0/1370-4500 |
| 四輪駆動方式(フルタイム4WD) | | | | |
| 四輪駆動方式(パートタイム4WD) | 200/5250(ECE) | 272/5250(ECE) | 400/3000(ECE) | 40.8/3000(ECE) |
| 燃費1015モード | 燃費JC08モード | フロントタイヤサイズ_常装備 | リヤタイヤサイズ_常装備 | フロントタイヤサイズ_1 |
| — | | 245/45R19 | 245/45R19 | 245/45R19 102Y |
| — | | 245/35ZR20 | 305/30ZR20 | 245/35ZR20 (95Y) |
| | 12.1^11.3(WLT C) | 255/40R20 101Y | 255/40R20 101Y | 255/40R20 101Y |
| | — | 245/50R19 105Y | 245/50R19 105Y | 245/50R19 105Y |
| | 9.3^9.2(WLTC) | LT255/75R17 | LT255/75R17 | 245/75R17 112T |
| フロントタイヤサイズ_ | フロントタイヤサイズ_ | フロントタイヤサイズ_ | フロントタイヤサイズ_ | フロントタイヤサイズ_ |
| 245/35R21 96W | 245/35ZR21 (96Y) | | | |

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

| | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| 255／35R21 98Y | | | | |
| 255／45R20 105Y | 255／40R21 102Y | | | |
| 255／70R18 113T | LT255／75R17 118Q | | | |
| フロントタイヤサイズ_ | リヤタイヤサイズ_1 | リヤタイヤサイズ_2 | リヤタイヤサイズ_3 | リヤタイヤサイズ_4 |
| | 245／45R19 102Y | 245／35R21 96W | 245／35ZR21 (96Y) | 265／35ZR21 (101Y) |
| | 305／30ZR20 (103Y) | | | |
| | 255／40R20 101Y | 255／35R21 98Y | | |
| | 245／50R19 105Y | 285／40R20 108Y | 285／35R21 105Y | |
| | 245／75R17 112T | 255／70R18 113T | LT255／75R17 118Q | |
| リヤタイヤサイズ_5 | リヤタイヤサイズ_6 | リヤタイヤサイズ_7 | フロントホイールサイ ズ_常装備 | リヤホイールサイズ_ 常装備 |
| | | | 19×8J アルミホイール | 19×8J アルミホイール |
| | | | 20インチ | 20インチ |
| | | | 20×8 1/2J アルミホイール | 20×8 1/2J アルミホイール |
| | | | 19インチ | 19インチ |
| | | | 17×7 1/2J アルミホイール | 17×7 1/2J アルミホイール |
| フロントホイールサイ ズ_1 | フロントホイールサイ ズ_2 | フロントホイールサイ ズ_3 | フロントホイールサイ ズ_4 | フロントホイールサイ ズ_5 |
| 19×8J アルミホイール | 21×8 1/2J アルミホイール | | | |
| 20インチ | | | | |
| 20×8 1/2J アルミホイール | 21×8 1/2J アルミホイール | | | |
| 19インチ | 20インチ | 21インチ | | |
| 17×7 1/2J アルミホイール | 18×7 1/2J アルミホイール | | | |
| フロントホイールサイ ズ_6 | フロントホイールサイ ズ_7 | リヤホイールサイズ_1 | リヤホイールサイズ_2 | リヤホイールサイズ_3 |
| | | 19×8J アルミホイール | 21×8 1/2J アルミホイール | 21×9J アルミホイール |
| | | 20インチ | | |
| | | 20×8 1/2J アルミホイール | 21×8 1/2J アルミホイール | |
| | | 19インチ | 20インチ | 21インチ |
| | | 17×7 1/2J アルミホイール | 18×7 1/2J アルミホイール | |
| リヤホイールサイズ_4 | リヤホイールサイズ_5 | リヤホイールサイズ_6 | リヤホイールサイズ_7 | トレッド前 |
| | | | | 1660 |
| | | | | 1680 |
| | | | | 1645 |
| | | | | 1665 |
| | | | | 1635 |
| トレッド後 | 許容限度_前前軸重 | 前軸_タイヤの最大荷 重より | 許容限度_前後軸重 | 前後軸_タイヤの最大 荷重より |
| 1700 | | | | |
| 1650 | | | | |
| 1630 | | | | |
| 1650 | | | | |
| 1635 | | | | |
| 許容限度_後前軸重 | 後前軸_タイヤの最大 荷重より | 許容限度_後後軸重 | 後軸_タイヤの最大荷 重より | 許容限度_車両総重 量 |

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

| | | | | |
|-------------------------|---------------------|--------------------|------------------|------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| 車両総重量_タイヤの最大荷重より | 最低地上高 | 荷台床面地上高 | エンジンの種類 | 内径行程 |
| 165 | | | — | — |
| — | | | V型8気筒DOHC | 86. 5×83. 0 |
| 130 | | | 水冷V型6気筒DOH | 84. 5×89. 0 |
| 136 | | | | |
| — | | | 直列4気筒 | 84. 0×90. 0 |
| 圧縮比 | 燃料タンク容量 | 燃料供給装置 | バッテリー型式_1 | バッテリー型式_2 |
| — | — | — | — | |
| — | 78 | 電子制御直噴式燃料噴射装置 | — | |
| 11. 2 | 73 | 電子制御式筒内直接燃料噴射装置 | — | |
| | | | — | |
| — | 81 | 電子制御式燃料噴射装置 | | |
| 変速比CVT | 変速比第1速 | 変速比第2速 | 変速比第3速 | 変速比第4速 |
| — | | | | |
| | 3. 334 | 2. 285 | 1. 728 | 1. 369 |
| | 3. 187 | 2. 190 | 1. 517 | 1. 057 |
| — | | | | |
| | 4. 714 | 3. 142 | 2. 106 | 1. 667 |
| 変速比第5速 | 変速比第6速 | 変速比第7速 | 変速比第8速 | 変速比後退 |
| | | | | — |
| 1. 115 | 0. 875 | 0. 642 | | 2. 979 |
| 0. 738 | 0. 507 | 0. 385 | | 2. 749 |
| | | | | — |
| 1. 285 | 1. 000 | 0. 839 | 0. 667 | 3. 295 |
| トランスファー高速変速比 | トランスファー低速変速比 | 減速比第1 | 減速比第2 | 最終減速比前後 |
| | | | | |
| | | 1. 575 | 前2. 800 後4. 400 | |
| | | | | 前8. 774 後9. 374 |
| 1. 000 | 4. 000 | | | |
| 減速比 | ステアリング方式 | パワステ区分 | イモビライザ | ブレーキ方式前 |
| 9. 340 | ラックピニオン式 | 標準:電動式 | 装着 | ディスク |
| 3. 875 | — | 標準:電動式 | 装着 | ディスク |
| | ラックピニオン式 | 標準:電動式 | 装着 | ディスク |
| | ラックピニオン式 | 標準:電動式 | 装着 | ベンチレーテッドディスク |
| 4. 100 | — | 標準:電動式 | 装着 | ベンチレーテッドディスク |
| ブレーキ方式後 | サスペンション前 | サスペンション後 | ボディ構造 | 最高速度 |
| ディスク | スイングアーム式円形ベローズ空気ばね | スイングアーム式円形ベローズ空気ばね | 梯子型 | 205 |
| ディスク | ダブルウイッシュボーン式コイルばね | マルチリンク式コイルばね | スペースフレーム式 | 340 |
| ディスク | ウイッシュボーン式コイルばね | ウイッシュボーン式コイルばね | 一体構造 | 250 |
| ベンチレーテッドディスク | ダブルウイッシュボーン式空気ばね | マルチリンク式空気ばね | 一体構造 | 240 |
| ディスク | 車軸式コイルばね | 車軸式コイルばね | 梯子型 | 160 |
| 最小回転半径 | 燃費率60KM定地 | 燃費10モード | 燃費重量車モード | モーター種類 |
| — | | | | 交流誘導電動機 |
| — | | | | |
| 5. 2 | | | | 交流同期電動機 |
| 6. 2 | | | | 交流同期電動機 |

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

| 6.2 | | | | |
|----------------------------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| モーター定格電圧 | モーター主電池種類 | モーター主電池容量 | モーター主電池個数 | モーター主電池総電圧 |
| 320 | リチウムイオン電池 | 15(20) | 14 | 350 |
| 40 | リチウムイオン電池(F10) | 9.5(2) | 13 | 48 |
| 360 | リチウムイオン電池(SE30) | 70.2 | 1(408セル) | 376.0 |
| モーター主電池接続方式 | 充電走行距離 | 交流電力量消費率 | ハイブリッド燃料消費率 | プラグインレンジ |
| — | — | — | — | — |
| 650(WLTC) | 184(WLTC) | — | — | — |
| 等価EVレンジ | モーター最高出力KW | モーター最高出力PS | モーター最大トルクNM | モーター最大トルクKG |
| 193/6100-6800(EEC) | — | — | 330/3000-5000(EEC) | — |
| 8.4 | — | — | 55 | — |
| 190/8000 | 258/8000 | — | 365/0-5000 | 37.2/0-5000 |
| モーター型式 | 自審1 | 自審2 | 自審3 | 自審4 |
| L2S | 27-00349 | 27-01517 | 28-00077 | — |
| 30-00888 | — | — | — | — |
| 4449 | 04-00773 | 04-02157 | — | — |
| HA0002NO | 04-01616 | 04-02508 | 05-00953 | 05-01952 |
| 06-02012 | 06-00007 | — | 06-00872 | — |
| 自審5 | 自審6 | リヤモーター種類 | リヤモーター定格電圧 | リヤモーター最高出力KW |
| — | — | 交流誘導電動機 | 320 | 193/6100-6800(EEC) |
| — | — | 交流同期電動機 | 360 | 230/8000 |
| リヤモーター最高出力PS | リヤモーター最大トルクNM | リヤモーター最大トルクKGM | リヤモーター型式 | 変更内容 |
| — | 330/3000-5000(EEC) | — | L2S | — |
| 313/8000 | 380/0-6000 | 38.7/0-6000 | HA0003NO | — |
| 諸元No | データ作成年月日 | データ最終修正年月日 | DB種別 | ホイール穴数 |
| テスラ_ZAA-SL2SA_P60482_20150605 | — | — | 諸元 | — |
| フェラーリ_ABA-F142BL_P60668_20180824 | — | — | 諸元 | — |
| アウディ_3AA-F2DLZS_20003_20201111 | — | — | 諸元 | — |
| BMW_ZAA-52EJ89_20543_20221012 | — | — | 諸元 | — |
| | | | 諸元 | 5 |

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います

外車諸元サンプル

| 主要装備品カタログ | メーカーオプション設定一覧カタログ | 乗車定員1txt | 乗車定員2txt | 乗車定員3txt |
|-----------|-------------------|----------|----------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |