

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います 大型商用諸元サンプル

ID	作成日	変更日	メーカーコード	カタログ年月
1911640	平成28年01月01日	令和05年10月27日	012	
1957108	平成28年11月11日	平成29年12月22日	262	
1967832	平成29年09月22日	令和06年05月17日	318	
2051268	平成31年02月15日	令和05年09月01日	012	
2078764	令和02年08月14日	令和06年04月05日	366	
カタログ年月2	限定特別車	輸入元	指定年月日	変更承認年月日
			平成27年03月04日	平成27年03月11日
			平成20年04月18日	
			平成28年12月14日	
			平成30年03月23日	
			平成29年01月18日	平成31年03月06日
打刻開始年月日	車台打刻様式 1	車台打刻様式 2	車台打刻様式 3	車台打刻様式 4
	NLR85-700000			
	RU1ASA-40001			
	FS75HY-12345			
	EXZ52CK-7000001			
	JNCMBDGU000001			
車検証車台番号枠用	車台打刻位置	車台打刻方法	原動機打刻様式	原動機打刻位置
NLR85-	フレーム右側面前方		4JJ1-HE11	シリンダボディ左後側面 -モータハウジング 前面上部
RU1ASA-	フレーム左側面後部		A09C-1M	シリンダブロック右側面 下後部-ブロック 上面
FS75HY-	左側フレーム左側面 前輪前方又は後方		6R20	クランクケース左側面 後方部
EXZ52CK-	フレーム左側面前方		6WG1	シリンダボディ左側面 上部
JNCMBDGU	フレーム右側面		GH11	シリンダブロック左側面
原動機打刻方法	メーカー	グループ名	車種	車両型式
	いすゞ	エルフ	エルフハイブリッド	TSG-NLR85PAN
	日野	日野セレガ	日野セレガ	BJG-RU1ASAR
	三菱ふそう	スーパーグレート	スーパーグレート	2PG-FS75HY
	いすゞ	ギガ	ギガ	2PG-EXZ52CK
	UDトラックス	クオン	クオン	2PG-CW5CL
型式指定番号	衝突安全構造ボディ	ドア枚数	車体形状	車体形状査定ガイド
新08813	適用車	2ドア	2ドア キャブトラック	キャブトラック
新06791	適用車	1ドア	1ドア 大型バス	バス
新09146	適用車	2ドア	2ドア キャブトラック	キャブトラック
新09654	適用車	2ドア	2ドア セミトラクタ	トラクタ
新09156	適用車	2ドア	2ドア キャブトラック	キャブトラック
グレード	ミッション	シフト	フル型式	型式社内記号
3000 エルフハイブリッド	スモ-サーEx(電子 制御式6速オートマ チック(マニュアルモ ード付))	6AT	NLR85PAN-HE6 AY	
8900	6速マニュアル	6MT	-----	
11000	直結12段シフトパイ ロット	6AMT	-----	
16000 ギガ	8速マニュアル(JX1 6P)	8MT	-----	
11000 クオン	6速マニュアル(MPT 20A)	6MT	-----	
類別区分番号	ルーフ形状	主要装備品	メーカーオプション装備	諸元装備

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います 大型商用諸元サンプル

3004	-----	EBD付ABS^PS^A C^ISS		直接噴射式^IC付ターボ^シングルキャブ(チルト式)^2t積^前輪ディスクブレーキ^前後輪小径後輪ダブルタイヤ^低床木製広幅荷台(三方開)^100L燃料タンク^2人乗り
0005	-----	ABS^PS^AAC^エアサス^ISS		直接噴射式^IC付ターボ^貸切バス^高床 I ^上部固定下部引き違い側窓^シート列数12^補助席^ガイド席^AW
0011	ハイルーフ	PS^EBS^AB^AC^エアサス^AEBS		直接噴射式^IC付ターボ^290KW^ハイルーフ^軸距7380^フルキャブ(チルト式)^13.7t積(五方開)
0006	ハイルーフ	EBS付ABS^AB^LDWS^ISS		338KW(460PS)^ハイルーフ^フルキャブ(チルト式)^第五輪荷重11t^JX12P型又はJX16P(手動)型変速機^370L燃料タ
0554	-----	ABS^AB^LDWS		IC付ターボ^空気式^ショートキャブ(チルト式)^変速機型式MPT20A^空気式車輪制動形スプリングブレーキ^尿素水タンク34L^消音システム^軸距7070^14.2t積(三方開)
メーカーオプション設定一覧	検査証 自動車の種別	検査証 用途	検査証 車体の形状	使用燃料
AB^DAB^LSD(後)	普通	貨物	キャブオーバ	軽油
AB^ASR^坂道発進用補助装置^車高調整装置^スキャンングルーズ	普通	乗合	リヤーエンジン	軽油
LSD(後)^AD^ACC^ASR^EZGO^ISS^カスタムキャブ仕様	普通	貨物	キャブオーバ	軽油
AD	普通	貨物	トラクタ	軽油
AD	普通	貨物	キャブオーバ	軽油
原動機の型式	エンジンネーム	総排気量	全長	全幅
4JJ1-HE11	4JJ1-TCS	2999	6070	1890
A09C-1M	A09C	8866	11900	2490
6R20	6R20(T2)	10676	11990	2490
6WG1	6WG1-TCC1	15681	6625	2490
GH11	GH11TC	10836	11980	2490
全高	ホイールベース	荷台内側室内長1	荷台内側室内長2	荷台内側室内長3
2275	3360	4205		
3500	6080	10775		
3155	1860+4320+1200=7380	9600		
3260	3200+1310=4510			
3010	5700+1370=7070	9500		
荷台内側室内幅1	荷台内側室内幅2	荷台内側室内幅3	荷台内側室内高1	荷台内側室内高2

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います 大型商用諸元サンプル

1790			380	
2315			2000	
2340			450	
2330			450	
荷台内側室内高3	荷台オフセット1	荷台オフセット2	荷台オフセット3	前前軸重
	540			1630
				5130
	1060			2980
	125			4870
	645			4730
前後軸重	後前軸重	後後軸重	車両重量計算	車両重量諸元
		1100	2730	2730
		7750	12880	12880
2990	1840	1780	9590	9590
	2030	1880	8780	8780
	2430	2320	9480	9480
乗車定員1	乗車定員2	乗車定員3	最大積載量1	最大積載量2
2			2000	
62				
2			13700	
2			11000	
2			14200	
最大積載量3	車両総重量計算1	車両総重量諸元1	車両総重量計算2	車両総重量諸元2
	4840	4840		
	16290	16290		
	23400	23400		
	19890	19890		
	23790	23790		
車両総重量計算3	車両総重量諸元3	最大安定傾斜角度左	最大安定傾斜角度右	車輪配列
		51°	51°	2-4D
		40°	40°	2-4D
		53°	53°	2-2-4D-4D
		51°	51°	2-4D-4D
		51°	51°	2-4D-4D
駆動方式	エンジン最高出力KW	エンジン最高出力PS	エンジン最大トルクN M	エンジン最大トルクK GM
後輪駆動方式 (FR)	110/2800	150/2800	375/1400-280 0	38.2/1400-28 00
後輪駆動方式 (RR)	257/1800	350/1800	1569/1100	160.0/1100
後輪駆動方式 (FR)	290/1600	394/1600	2000/1100	204.0/1100
後輪駆動方式 (FR)	338/1500	460/1500	2256/900-130 0	230.0/900-13 00
後輪駆動方式 (FR)	309/1600	420/1600	1900/1200	194.0/1200
燃費1015モード	燃費JC08モード	フロントタイヤサイズ 常装備	リヤタイヤサイズ 常 装備	フロントタイヤサイズ 1
		205/75R16 113/111LLT	205/75R16 113/111LLT	205/75R16 113/111LLT
		295/80R22.5 153/150J	295/80R22.5 153/150J	295/80R22.5 153/150J
		245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J	245/70R19.5 136/134J
	----	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR	11R22.5-14PR
	----	285/60R22.5 148/145J	265/60R22.5 143/140J	285/60R22.5 148/145J
フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ	フロントタイヤサイズ
11R22.5-16PR				
フロントタイヤサイズ	リヤタイヤサイズ1	リヤタイヤサイズ2	リヤタイヤサイズ3	リヤタイヤサイズ4

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います 大型商用諸元サンプル

	205/75R16 113/111LLT			
	295/80R22. 5 153/150J			
	245/70R19. 5 136/134J			
	11R22. 5-14PR	11R22. 5-16PR		
	265/60R22. 5 143/140J			
リヤタイヤサイズ_5	リヤタイヤサイズ_6	リヤタイヤサイズ_7	フロントホイールサイズ_常装備	リヤホイールサイズ_常装備
			16×5 1/2J	16×5 1/2J
			22. 5×8. 25 アルミホイール	22. 5×8. 25 アルミホイール
			19. 5×6. 75	19. 5×6. 75
			22. 5インチ	22. 5インチ
			22. 5インチ	22. 5インチ
フロントホイールサイズ_1	フロントホイールサイズ_2	フロントホイールサイズ_3	フロントホイールサイズ_4	フロントホイールサイズ_5
16×5 1/2J				
22. 5×8. 25 アルミホイール				
19. 5×6. 75				
22. 5インチ				
22. 5インチ				
フロントホイールサイズ_6	フロントホイールサイズ_7	リヤホイールサイズ_1	リヤホイールサイズ_2	リヤホイールサイズ_3
		16×5 1/2J		
		22. 5×8. 25 アルミホイール		
		19. 5×6. 75		
		22. 5インチ		
		22. 5インチ		
リヤホイールサイズ_4	リヤホイールサイズ_5	リヤホイールサイズ_6	リヤホイールサイズ_7	トレッド前
				1395
				2050
				2065
				2055/2060
				2035
トレッド後	許容限度_前前軸重	前軸_タイヤの最大荷重より	許容限度_前後軸重	前後軸_タイヤの最大荷重より
1425	2600			
1845	10600			
1860	10200			
1850	7600			
1835	8200			
許容限度_後前軸重	後前軸_タイヤの最大荷重より	許容限度_後後軸重	後軸_タイヤの最大荷重より	許容限度_車両総重量
		3900	小さい	4990
		13300		23900
		17200		23500
		20200/26000		27800/33600
		21000		25000
車両総重量_タイヤの最大荷重より	最低地上高	荷台床面地上高	エンジンの種類	内径行程
	180	—	水冷直列4気筒DOHC	95. 4×104. 9
	200		水冷直列6気筒OHC	112. 0×150. 0
	170	—	水冷直列6気筒DOHC	125. 0×145. 0
	—	1380	直列6気筒	147. 0×154. 0
	—	—	直列6気筒	123. 0×152. 0

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います 大型商用諸元サンプル

圧縮比	燃料タンク容量	燃料供給装置	バッテリー型式_1	バッテリー型式_2
15. 8	100	電子制御式コモンレール燃料噴射ポンプ	-----	-----
17. 0	205+205+50	電子制御式コモンレール列型燃料噴射ポンプ	190H52×2	210H52×2/225H52×2/245H52×2
18. 5	300	電子制御式コモンレール列型燃料噴射ポンプ	115F51×2	145F51×2/145・165G51×2/190H52×2
—	370	電子制御式コモンレール燃料噴射ポンプ	-----	-----
17. 0	200	電子制御式コモンレール燃料噴射ポンプ	-----	-----
変速比CVT	変速比第1速	変速比第2速	変速比第3速	変速比第4速
	5. 979	3. 434	2. 040	1. 379
	6. 000	4. 038	2. 250	1. 435
	11. 672	7. 055	4. 400	2. 652
	14. 012	9. 931	6. 839	4. 583
	7. 191	4. 383	2. 531	1. 542
変速比第5速	変速比第6速	変速比第7速	変速比第8速	変速比後退
1. 000	0. 759			5. 701
1. 000	0. 714			6. 300
1. 603	1. 000			11. 672
3. 057	2. 167	1. 492	1. 000	12. 582
1. 000	0. 688			7. 191
トランスファー高速変速比	トランスファー低速変速比	減速比第1	減速比第2	最終減速比前後
0. 779	1. 000			
0. 809	1. 000			
1. 000	1. 202			
減速比	ステアリング方式	パワステ区分	イモビライザ	ブレーキ方式前
3. 583/3. 727/3. 909/4. 100/4. 300/4. 555	ラックピニオン式	標準: インテグラル式		ディスク
4. 300	ボールナット式	標準: インテグラル式(速度感応式)	—	リーディングトレーリング
2. 312	ボールナット式	標準: インテグラル式		リーディングトレーリング
4. 333/4. 555/4. 875	-----	-----		リーディングトレーリング
3. 777/4. 125	—	—		ディスク
ブレーキ方式後	サスペンション前	サスペンション後	ボディ構造	最高速度
デュアル2リーディング	ウイッシュボーン式コイルばね	車軸式半楕円板ばね	梯子型	125/130
リーディングトレーリング	ウイッシュボーン式円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね	一体構造	125
リーディングトレーリング	車軸式円形スリーブ空気ばね	車軸式円形スリーブ空気ばね+1/4楕円板ばね	梯子型	90
リーディングトレーリング	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	梯子型	90(連結時)
ディスク	車軸式半楕円板ばね	車軸式半楕円板ばね	梯子型	90
最小回転半径	燃費率60KM定地	燃費10モード	燃費重量車モード	モーター種類
5. 9			13. 00	交流同期電動機
8. 7			3. 80	三相交流誘導機
10. 0			4. 25	
6. 1			3. 25(ISS)	
9. 8/10. 0			4. 25	
モーター定格電圧	動力用主電池種類	動力用主電池容量	動力用主電池個数	動力用主電池総電圧

※サンプル用の諸元表です

項目は同一ですが実際の諸元表と
表示方法が違います 大型商用諸元サンプル

215	リチウムイオン電池(HPB06-40C)	5. 5(1)	2	288
300	ニッケル水素電池(EV-MP6R5R02)	6. 5(3)	112	403
動力用主電池接続方式	充電走行距離	交流電力量消費率	ハイブリッド燃料消費率	プラグインレンジ
等価EVレンジ	モーター最高出力KW	モーター最高出力PS	モーター最大トルクNM	モーター最大トルクKGM
	40/1400-3850		274/500-1400	
	-		-	
モーター型式	自審1	自審2	自審3	自審4
HE11	26-01812	27-01585		
1M	20-00114	21-00211	21-00546	21-01384
	28-01502	29-00771	29-01259	29-02280
	29-02209	30-00468	01-00160	-
	30-01906	01-00214	01-00846	01-01141
自審5	自審6	リヤモーター種類	リヤモーター定格電圧	リヤモーター最高出力KW
21-01778				
30-00904				
01-02145	02-00305^02-00895			
リヤモーター最高出力PS	リヤモーター最大トルクNM	リヤモーター最大トルクKGM	リヤモーター型式	変更内容
諸元No	データ作成年月日	データ最終修正年月日	DB種別	ホイール穴数
いすゞ_TSG-NLR85PAN_新08813_20161109			諸元	
			諸元	
三菱ふそう_PG-FS75HY_新09146_20161214_20171018			諸元	
いすゞ_PG-EXZ52CK_新09654_20180323			諸元	
UD_PG-CW5CL_新09156_20190306_20191023			諸元	
主要装備品カタログ	メーカーオプション設定一覧カタログ	乗車定員1txt	乗車定員2txt	乗車定員3txt

※サンプル用の諸元表です
項目は同一ですが実際の諸元表と 大型商用諸元サンプル
表示方法が違います

--	--	--	--	--